Patrouille Carnet de Vol



Crée il y a dix ans, ce duo atypique de voltige aérienne est constitué 2 avions aux performances et époques différentes et de 2 pilotes issus de 2 parcours bien distincts. Le Pitts S2B piloté par Bertrand Boillot , ex Leader solo de la Patrouille de France, et le Cap222 piloté par Eric Vazeille , ex Champion du Monde de voltige aérienne toutes catégories.

Ce show est un véritable condensé de la présentation aérienne en meeting : patrouille serrée, poursuite, voltige solo, croisements....



PITTS S2B

Biplan Américain mythique de Voltige et de compétition 260 cv 600 kg



Pilote Bertrand Boillot:

Leader solo patrouille de France 1999/2000 (6 ans de Patrouille de France) Présentateur Mirage F1 formation Victor Plus de 500 présentations en meeting aériens, de l'avion de chasse en passant par le warbird et l'avion de voltige léger. 15 000 heures de vol Commandant de Bord A320 Air France

CAP 222

Prototype exemplaire unique entièrement en construction carbone 200 cv 530 kg, biplace, +/- 10g , Roulis 500 °/s !!!!



Pilote Eric Vazeille:

Commandant de Bord A320 Air France

Champion du Monde de Voltige aérienne 2000 toutes catégories Médaillé d'Or en individuel et par équipe aux Championnats d'Europe et du Monde Entraineur Equipe de France de Voltige Aérienne Championne du Monde (2014-1017) Nombreuses présentations en meeting à travers le monde. 15000 heures de vol

Le Show Sunset Pyrotechnique



La Patrouille Carnet de Vol est aujourd'hui spécialisée dans le spectacle aérien pyrotechnique crépusculaire : 10 mins sans interruption de voltige aérienne en patrouille, les avions équipés de LED et de pyrotechnie en synchronisation avec feux d'artifices au sol et tout cela en musique!

Les avions sont autorisés EASA/DGAC pour l'utilisation de systèmes pyrotechniques embarqués.

Les pyrotechniques sont de types froids (utilisation en intérieur type T1) sans risque de créer de départ de feux au sol (champs environnant l'aérodrome).

La société Soirs de Fêtes est spécialisée dans les feux d'artifices et effet spéciaux en meeting aérien et autorisée DGAC.

Les avions sont assurés RC pour le vol avec pyrotechniques et les produits eux-mêmes sont couvert par une RC.

